



HYUNDAI i30 FASTBACK

ELEGANTNÍ A PRAKTICKÝ

Známé přísloví „To nejlepší nakonec“ bychom v případě nového přírůstku i30 Fastback do rodiny modelu i30 rozšířili také o slovíčko „nejhezčí“. Fastback si nás svým designem doslova získal. A nejen nás, o čemž svědčily pohledy a zvednuté palce ostatních řidičů a kolemjdoucích jak v okolí španělské Valencie, tak i na českých silnicích, kde jsme měli možnost tuto nošovickou novinku vyzkoušet. Důkazem, že se fastback líbí, je také zcela čerstvé designéřské ocenění v letošní soutěži iF Design Award, kde i30 Fastback společně s modelem Kona zabodovaly u odborné poroty. Toto renomované ocenění získaly oba modely Hyundai v kategorii „produktový design – automobily“. Automobilka Hyundai toto ocenění získala již popáté v řadě.

Nejlegantnější provedení modelu i30 je v daném segmentu jedinečné a automobilka Hyundai je prvním výrobcem, který vstupuje do tohoto segmentu s tímto ikonickým designem. Sportovní linie střechy a snížený sportovní postoj dokazují, že i praktické vozy mohou být elegantní a že splývavá zád nemusí být vždy doménou jen vyšších segmentů. Nižší kaskádovitá maska chladiče vůz v porovnání s pětidveřovým hatchbackem i30 vizuálně rozšiřuje a společně s markantní zádí umocňuje dynamicky sportovní dojem. Elegantní siluetu dále zvýrazní velkorýse klenutý tvar zadního spoileru. Nový Hyundai i30 Fastback z pera šéfdesignéra evropského designéřského střediska Thomase Bürkleho je v porovnání se svým pětidveřovým sourozencem o 30 mm nižší a má o 5 mm nižší světlovou výšku. Stejně jako ostatní modely i30 byl Fastback kompletně navržen a zkonstruován v Evropě a vyrábí se v moravskoslez-

ských Nošovicích. My jsme vyzkoušeli silnější benzinový přeplňovaný čtyřválec 1.4 T-GDI s výkonem 103 kW (140 k), jehož točivý moment 242 Nm přenášela na přední kola sedmistupňová dvouspojková převodovka DCT. Povedený podvozek jsme již chválili u krátké verze modelu i30, u fastbacku je jeho nastavení ještě o krok dál, honosnější varianta nabídne o 15 procent tužší odpružení, čímž byla vylepšena zpětná vazba a řízení je přesnější a dává řidiči dostatečnou zpětnou odezvu, dojem z jízdy je tak sportovníjší. Přitom při běžné jízdě nabídne fastback na danou třídu nadprůměrný jízdni komfort a přes příčné prahy vás přenesse s neuvěřitelnou elegancí. Svůj podíl na tom má samozřejmě také víceprvková zadní náprava, která je oproti konkurenci standardem u všech verzí modelu i30. Speciální pochvalu si zaslouží celkové odhlučnění vozu, chod motoru je téměř neslyšitelný. Přitom motor

Předváděcí vozy se slevou až 45%



Hyundai
DOMANSKÝ

Zdíby 195 – Praha sever

0. km Teplické dálnice D8/ E55
☎ +420 608 58 58 58
✉ hyundai.zdiby@domansky.cz

Jeremiášova 1, Praha 5 – Stodůlky

☎ +420 778 28 28 28
✉ hyundai.praha@domansky.cz

www.hyundaedomansky.cz

- ▶ Zánovní a předváděcí vozy se zárukou 4 roky
- ▶ Akční nabídka se týká celé modelové řady



i20 benzin; 1,2i 55 kW
r.v. 2017, 1 000 – 10 000 km
původní cena: 307 890 Kč
akční cena: 229 000 Kč

i40 sedan diesel; 1,7 CRDi 104 kW
r.v. 2017, 1 000 – 10 000 km
původní cena: 709 790 Kč
akční cena: 390 000 Kč

i30 kombi benzin; 1,0 T-GDI 88 kW
r.v. 2017, 1 000 – 10 000 km
původní cena: 491 890 Kč
akční cena: 315 000 Kč



nabídne slušný zátah. Zatímco u krátké verze, kterou jsme testovali loni v dubnu se stejným motorem a převodovkou, jsme kritizovali menší turbodíru a vyšší spotřebu, u fastbacku jsme mile překvapeni, nic takového se nekoná, tentokrát nemáme žádné výhrady. Podle nás je kombinace motoru 1.4 T-GDI se sedmistupňovou dvouspojkovou tou nejlepší volbou. Automat řadí rychle a bez výhrad. Spotřeba nás tentokrát také mile překvapila. Po okreskách jsme se pohybovali za 5 až 6 litrů na 100 kilometrů, ve městě se spotřeba držela okolo 8 litrů. Týdenní průměr se ustálil na skvělých 6,5 l/100 km, podle nás je dokonce motor 1.4 T-GDI úspornější než litrový tříválec, kde si musíte pro udržení nízké spotřeby více hlídat styl jízdy. Pro model i30 Fastback je na výběr celkem dvanáct barev karoserie: tři laky s perleťovým efektem, sedm metalických laků a dva nemetalické. Pro interiér si mohou zákazníci vybrat tři různé barvy: černá Oceanids, šedá Slate nebo nový a jedinečný interiér v odstínu červená Merlot. Velký důraz byl kladen také na bezpečnost. Celá řada modelu i30 nabízí

nejlepší standardní bezpečnostní balíček ve své třídě. V základní výbavě nechybí asistent pro odvrácení kolize s překážkou vpředu FCA (Forward Collision-Avoidance Assist), asistent pro rozjždění do kopce HAC, upozorňování na únavu řidiče DAW (Driver Attention Warning), asistent dálkových světel HBA (High Beam Assist) nebo asistent pro jízdu v jízdním pruhu LKA (Lane Keeping Assist). Na přání je možné rozšířit bezpečnost také o funkci rozpoznávání chodců, která díky radarovým senzorům zabráňuje kolizi s chodcem nebo omezuje důsledky srážky. Nabídka motorů pro model i30 Fastback zahrnuje testovaný motor 1.4 T-GDI a zmiňovaný tříválec 1.0 T-GDI poskytující výkon 120 k. Oba motory jsou spojeny se šestistupňovou mechanickou



Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek,
Archiv Metro



NOVÁ INSIGNIA COUNTRY TOURER

Když v loňském roce Opel představil svoji novou vlnkovou loď Opel Insignia, ihned vyvolala zájem veřejnosti, a to jak o verzi sedan Grand Sport, tak i o pětimetrové kombi sportu. V těchto dnech uvádí Opel na trh další tak trochu off-

-roadovou verzi Country Tourer, a to hlavně pro ty, kteří rádi spojují pohodlí limuzíny s dobrodružstvím. Novou insignii poznáte na první pohled díky výrazným SUV prvkům, jako jsou oplastované podběhy kol či nájezdové plochy vpředu

převodovkou, v případě motoru 1.4 T-GDI je navíc k dispozici testovaná sedmistupňová dvouspojková převodovka DCT. Všechny motory jsou standardně vybaveny systémem ISG (Integrated Stop and Go). Nabídka motorů pro modelovou řadu i30 Fastback v průběhu roku rozšíří dva nově vyvinuté dieslové agregáty s přepínáním turbodmychadlem 1.6 CRDI s výkonem 81 kW (110 k) a 100 kW (136 k). Obě verze bude možné kombinovat s šestistupňovou mechanickou převodovkou nebo se sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou 7DCT. Zavazadlový prostor nabídne velkorysý objem 450 litrů a 1351 litrů se sklopenými sedadly. Model Fastback lze díky akčnímu ceníku pořídit v limitované edici Best of Czech za cenu 399 990 korun. V rámci akce Startovné Hyundai nabízí výkup ojetého vozu i výkupní bonus. Každý zákazník má možnost prodat svůj ojetý vůz přímo u dealera Hyundai. Zároveň při koupi modelů i20, ix20, i30 Fastback anebo i30 kombi získává zákazník navíc slevu 30 tisíc korun z ceny nového vozu. Program Hyundai Startovné si můžete zblízka prohlédnout na www.hyundai.cz/startovne.

i vzadu. Díky speciálnímu adaptivnímu podvozku FlexRide, jehož parametry si můžete jednoduše nastavovat na dotykovém displeji, pohonu 4x4 s dvouspojkovým systémem Twinster, který dodává vozu maximální stabilitu, se budete cítit bezpečně i při razantním projíždění zatáček a to i ve zhoršeném terénu. Country Tourer i nadále zůstává elegantní limuzínou s certifikovanými AGR sedadly s možností vyhřívání v obou řadách. Pohodlí a bezpečnost - to je to, co tomuto vozu vůbec nechybí a již v základní výbavě nalezneme více než standard. Cena této verze Insignie s benzinovým motorem 1.5 Turbo 140k začíná na 649 000 korunách a končí vrcholným dieselem 2.0 CDTI BiTurbo 210k s pohonem 4x4 s automatickou osmistupňovou převodovkou. RS



AEZ Reef & Reef SUV



DOTZ CP5 dark



DEZENT TC dark



ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER
www.alcar.cz

