Fünf Kleinwagen im großen Vergleich AS ERGEBNIS HABEN WIR mit Also auf ein zurückhaltendes Design Die fünf treten hier mit Benzinern der Überschrift ja schon verraund Leistungen zwischen 84 PS (Hyunmit sicherer Langzeitqualität, auf soli-Hyundai siegt mit deutschen Tugenden dai) und 100 PS (Opel) an. Die Frage ten, trotzdem sollten Sie weiterde Verarbeitung mit hochwertigen Malesen. Denn der Vergleich dieser nach dem besten Motor ergibt sich da terialien, auf hohe Funktionalität und fünf Kleinwagen hat es in sich. Schließvon selbst, schließlich treffen unter-Praxistauglichkeit. Und genau darum lich ist die Konkurrenz in der kleinen schiedliche Konzepte aufeinander: geht es in dieser Klasse. Wer hier sucht, Klasse traditionell groß, das Feld eng Dreizylinder-Turbo (Renault), Vierzybraucht ein geräumiges, praktisches besetzt - und dazu sind drei unserer linder-Turbo (Opel, VW), kleiner Vierund gut ausgestattetes Auto. Wer hier Kandidaten brandneu: Der Hyundai zylinder-Sauger (Hyundai), großer sucht, der will Komfort und Mini-Veri20 und der Mazda 2 feierten soeben Vierzylinder-Sauger (Mazda). brauch. Ein guter Preis schadet auch Premiere, der Opel Corsa biegt auch nicht. Genau alles das vereint der Hyun-Aber zugegeben, die größte offene grade erst um die Ecke. Der VW Polo Frage war von Anfang an, wie nah der dai in sich, und obendrauf kommen ja wiederum stammt zwar von 2009, wur-Hyundai dem VW kommen wird. Jetzt noch fünf Jahre Garantie. Alle Details Mit dem neuen i20 schaffen die Koreaner das, woran sich viele folgen auf den nächsten Seiten. Mails de aber im April letzten Jahres gründwissen wir: Er zieht sogar vorbei. Das lich renoviert. Der etwas über zwei und Briefe zum Thema – bitte mög-Besondere daran ist, siehe Überschrift, die Zähne ausgebissen haben: einen Sieg über den VW Polo dass er unverkennbar auf typische Jahre alte Renault Clio ist damit schon lichst sachlich – nehmen wir übrigen der Senior. Tja, so kann es kommen. Wolfsburger Stärken setzt. wie immer gern entgegen... 0F_® PR 378 Hyundai i20

DIE KANDIDATEN



Hyundai i20

2 84 PS 0-100 km/h 11,9 s ,9 1/100 km ab 15 450 Euro



Renault Clio



lazda 2

90 PS 0-100 km/h 9,8 s 5,5 l/100 km





VW Pol

90 PS 0-100 km/h 11,7 s

5,7 l/100 km
ab 16 975 Euro



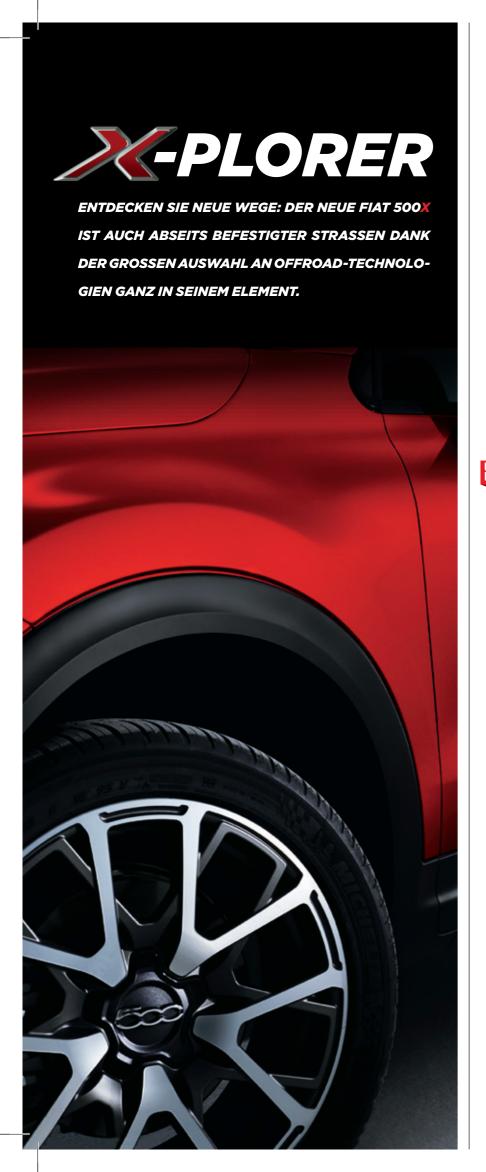
Opel Cors

100 PS

© 0-100 km/h 11,3 s

6,3 I/100 km
ab 14 530 Euro

an 14 330 Lui 0



TEST | FÜNF KLEINWAGEN IM VERGLEICH



RENAULT CLIO TCe 90





Fröhlicher Auftritt, ordentlicher Motor, gute Bremsen. Mediasystem mit hohem Unterhaltungswert.



Der Renault bietet vergleichsweise wenig Platz und fährt beim Komfort hinterher.

Kleinwagen

langweilig?

Nicht der Clio!

SAGE BLOSS KEINER, KLEINWAGEN SIND LANGWEILIG! Einen der Gegenbeweise liefert der Clio mit seinem gesamten Auftritt, dem fröhlichen Design. Leider folgt der Nachteil der flotten Linie auf dem Fuß, der Renault ist nicht nur gefühlt der Engste, er hat messbar auch am wenigsten Platz. Mehr Spaß machen das leicht übermütig gezeichnete Cockpit und das R-Link-Multimediasystem (690 Euro), mit dem sich zum Beispiel vir-

tuell verschiedene Motorsounds einspielen lassen, etwa vom Clio V6. Ganz so kräftig tritt der Dreizylinder-Turbo mit 90 PS zwar nicht an, macht seine Sache aber bestens, zieht kräftig durch und dreht freudig. Weni-

ger gefallen haben uns das unausgewogen abgestimmte, steifbeinige Fahrwerk und die diffuse, künstliche Lenkung. Dafür bremst der Clio ordentlich. Am Ende bleibt Platz fünf. Es gilt: nichts für Perfektionisten, aber was für Leute, die so etwas etwas lässiger sehen.







Verwegenes Cockpit mit digitalem
Tacho. Besonders
im Fond ist es eng.
Kofferraum 300 bis
maximal 1146 Liter.

AUTOBILD.DE **6. MÄRZ 2015**



MAZDA 2 SKYACTIV-G 90





Leicht, agil, innovativ:

Der schlanke Mazda
steht für eine besondere
Kleinwagen-Note.



Viel Platz hat der 2 wirklich nicht, nur der Renault ist kleiner. Und er hätte bessere Sitze verdient.

MAZDA MACHT MANCHES ANDERS, setzt zum Beispiel nicht aufs Downsizing, sondern baut im Effizienz-Programm Skyactiv Benziner ohne Aufladung, aber mit der hohen Verdichtung von 14,0:1. Das funktioniert



Der Mazda fühlt sich leicht und agil an.

auch beim neuen 2er sehr gut:
Der 1,5-Liter wirkt zwar bei wenig
Touren etwas schlapp (148 Nm
erst bei 4000 Touren), verbraucht
mit 5,5 Litern aber am wenigsten
und gefällt mit Temperament und
Drehfreude. Damit passt er zum
straffen, leichtgewichtigen
Mazda, der mit 1044 Kilo

eben 100 weniger wiegt als der VW. Und sich genau so anfühlt: leichtfüßig und agil. Auch Design und Inneneinrichtung wirken schlank und modern, das neue MZD-Infotainmentsystem ist das Beste im Vergleich (Serie bei Exclusive). Doch der Mazda bietet vergleichsweise wenig Platz, die Sitze sind zu zierlich und zu schwammig gepolstert. Schade, so etwas verhindert dann eine bessere Platzierung.







KLARE SACHE: DAS COCKPIT Eigenständiges, reduziertes Design, enger Fond. Der Kofferraum schluckt 280 bis 950 Liter.

AUTOBILD.DE **6. MÄRZ 2015**



TEST | FÜNF KLEINWAGEN IM VERGLEICH



OPEL CORSA 1.4 TURBO

504 Punkte



Für den Corsa spricht or allem die ausgewogene Fahrwerkabstimmung. Ordentliches Platzangebot.



Der Opel ist einfach immer noch zu schwer, und er verbraucht im Vergleich eben am meisten.

NEU ERFUNDEN HAT OPEL DEN CORSA vielleicht nicht, ihn aber in vielen Punkten auf aktuellen Stand gebracht. Das fängt mit dem luftigen Innenraum an, mehr Platz bietet nur der Hyundai. Im Fond fällt noch die große Kopffreiheit auf. Das wuchtige Cockpit wurde merklich auf Qualität getrimmt, unter anderem mit Klavierlack und Chrom, hat aber funktionale Nachteile:

Der Bildschirm fürs Infotainment liegt zu tief und die Klima-Bedienung noch mal darunter, versteckt sich hinter dem Schalthebel. Angetrieben wird der Corsa vom etwas brummigen 1,4-Liter-Turbo mit 100 PS. Der legt sich kräftig ins Zeug und zieht schön durch, hat aber ein Problem: Mit 1210 Kilo bringt der Opel



Das Fahrwerk hat Opel gut hinbekommen.

zum Beispiel 166 Kilo mehr auf die Waage als der Mazda, verbraucht auch deshalb mit 6,3 Litern am meisten. Richtig gut hinbekommen hat Opel die Fahrwerkabstimmung: Der Corsa fährt sich handlich, liegt ruhig und gelassen, federt ordentlich. Macht am Ende Platz drei für ein ebenso gereiftes wie unaufgeregtes Auto.









gemacht, Bildchirm aber zu tief. /iel Kopffreiheit im Fond, Kofferraum 285 bis 1120 Liter.



VW POLO 1.2 TSI BMT

521 Punkte



Ein in vielen Details souveränes Auto, handlich und komfortabel. Mit einem laufruhigen Motor.



Hohe Preise gehören bei VW dazu, schmale Garantien auch. Und andere haben mehr Platz.

DAS LETZTE FACELIFT GAB ES IM APRIL 2014, doch gebaut wird der Polo seit 2009. Klar, dass die anderen Hersteller seitdem nicht geschlafen haben. Aber auch klar, dass der Polo deshalb seine Stärken nicht verloren hat: Bei Materialauswahl, Verarbeitung

deutlich. Mit seinem

1,2-Liter-TSI liegt

der VW dann wie-

und Funktionalität macht ihm kei-

ner was vor. Beim Platzangebot jetzt

aber schon, der Opel ist im Fond ei-

nen Hauch geräumiger, der Hyundai



Die anderen haben seit 2009 nicht gepennt.

der vorn, ein leiser, sparsamer Motor mit hoher Laufkultur. Dazu kommen kräftige Bremsen und die gefühlvolle Lenkung, der Polo fährt sich sehr handlich. Doch etwa bei der Federung fahren Opel und Hyundai auf ähnlichem Niveau wie der VW. Siehe oben - die anderen haben aufgeholt. Und der Hyundai überholt









Cockpit ziemlich

ordentlich. Der



HYUNDAI i20 BLUE 1.2

525 Punkte



Auf Schnäppchen-Preise sollte keiner mehr hoffen. die Test-Version steht mit 18 600 Euro in der Liste.

IMMER WIEDER IST ES ERSTAUNLICH, wie schnell die Koreaner lernen. Und dieser neue i20 ist das perfekte Beispiel dafür. Ein stattliches Auto ist er geworden, mit ansehnlichem Design. Er bietet sehr viel



Dieser Fond ist neuer Klassen-Maßstab.

Platz - der geräumige Fond ist sogar der neue Maßstab dieser Klasse. Bei der Inneneinrichtung schimmert das Vorbild VW durch, das Cockpit ist ähnlich unaufgeregt

gestaltet wie dort, ordentlich verarbeitet und ausgesprochen funktionell. Angetrieben wird der i20 von einem leisen 1,2-Liter mit 84 PS, der im Vergleich ein bisschen müde und flau wirkt. Nichts für Ungeduldige, alle anderen können damit leben. Auch dem Fahrwerk ist Hektik fremd, der i20 ist unaufgeregt unterwegs, mit anständigem Komfort. Und dann sind da ja noch die fünf Jahre Garantie. Alles klar?



GEPFLEGTE Atmosphäre

Geschmackvolle Einrichtung und ede Menge Platz, esonders im Fond. Kofferraum 326 bis 1042 Liter.



Connected Car # Computer

WO KLAPPT'S ONLINE?



Schöne Grafik, einfache Bedienung, Bluetooth-Anbindung problemlos: Hyundai-Navi für 1200 Euro. Aber noch ohne Online-Funktionen

Beim Hyundai (Foto) kostet das Radio-Navi mit DAB+ und Rückfahrkamera 1200 Euro. Bedienung einwandfrei. Doch online kann man damit nicht gehen – bei den anderen vier ist das möglich. Die meisten Punkte (27) sammelt der Mazda, sein MZD mit Navi für 600 Euro besitzt eine Vielzahl von Funktionen und lässt sich über den Controller auf der Mittelkonsole leicht bedienen. Nächster ist der VW (24) mit dem Navi fürs Radio Composition Media (1035 Euro). Opel bietet sein IntelliLink-System für 300 Euro an, das geht wie der Mazda übers Smartphone online, navigiert mit einer App. 18 Punkte. 17 Punkte bekommt der Clio für das R-Link-System mit TomTom-Navi (690 Euro). 49

AUTOBILD.DE 6. MÄRZ 2015

AUTO BILD Augmented Reality



Die neue Dimension Augmented Reality VON AUTO BILD

Erwecken Sie mit der neuen kostenlosen Augmented Reality App Ihre AUTO BILD zum Leben. AUTO BILD stellt zu vielen Geschichten im Heft zusätzliche Inhalte wie Videos, Sounds, 3D-Modelle oder Bilder bereit, die Sie über Ihr iPhone, iPad oder Android Smartphone abrufen können.



Und so funktioniert es:

Laden Sie sich die AUTO BILD **Augmented Reality App kostenlos** aus dem Apple App Store oder Google Play Store auf Ihr Gerät herunter.

Die App funktioniert auf mobilen Geräten ab iPhone 3GS und ab iPad 2 mit iOS 5.1 und höher sowie auf Android-Smartphones mit Android 2.3 oder höher, Rückkamera und einer Bildschirmgröße von min. 320 x 480 Pixeln. Zur Nutzung der App wird eine stabile Internetverbindung benötigt (3G, LTE oder WLAN).

Halten Sie in AUTO BILD Ausschau



nach Seiten mit dem Augmented-Reality-Symbol:

Öffnen Sie die App, aktivieren Sie die Scan-Funktion, und halten Sie Ihr iPhone, iPad oder Android-Smartphone über die Seite, damit die Kamera sie erfasst.

Wenn die App die Seite gescannt hat, erscheinen auf dem Geräte-Display eine oder mehrere Schaltflächen. Klicken Sie darauf, und schon sehen Sie die hinterlegten Inhalte wie Videos, Sounds, Bilder, 3D-Modelle, Kalender erinnerungen oder interaktive Elemente wie Leserumfragen.













Das ist AUTO BILD zum Mitmachen und Miterleben. Viel Spaß mit der AUTO BILD Augmented Reality Appl

TEST | FÜNF KLEINWAGEN IM VERGLEICH



R134a: altes Kältemittel steht vor de Ablösung; R1234yf neues, wegen Sicher heitsbedenken umstrittenes Kältemittel Mehr zum Thema: autobild.de/go/killer

Fahrzeugdaten Motor Bauart/Zylinder Einbaulage Ventile/Nockenwellen Nockenwellenantrieb Hubraum kW (PS) bei U/min Höchstgeschwindigkeit Getriebe Antrieh Bremsen vorn/hinten Testwagenbereifung Reifentyn Radgröße Abgas CO₂ Verbrauch Tankinhalt/Kraftstoffsorte Kältemittel/Klimaanlage

Vorbeifahrgeräusch Anhängelast gebr./ungebr. Kofferraumvolumen Länge/Breite/Höhe

Vierzylinder Vierzylinder, Turbo Vierzylinder vorn quer vorn auer vorn auer 4 pro Zylinder/2 4 pro Zylinder/2 4 pro Zylinder/2 1496 cm³ 1364 cm³ 1248 cm³ 62 (84)/6000 66 (90)/6000 4 (100)/3500 122/4000 148/4000 200/1850 170 km/h 183 km/h 185 km/h Fünfgang manuell Fünfgang manuell Sechsgang manuell Vorderradantrieb Vorderradantrieb Vorderradantrieb Scheiben/Scheiben Scheiben/Scheiben Scheiben/Trommel 195/55 R 16 H 185/65 R 15 T 215/45 R 17 Y Michelin Energy Saver Michelin Energy Saver Michelin Pilot Super Sport 119 g/km 105 g/km 123 g/km 5,9/3,7/4,51 50 I/Super 44 I/Super 45 I/Super 72 dB (A) 70 dB (A) 71 dB (A) 910/450 kg 900/515 kg 1150/580 kg 326-1042 280-950 285-1120 I 4035/1734-1985**/1474 mm 4060/1695-1983**/1495 mm 4021/1746-1944**/1481 mm 4063/1732-1950**/1448 mm 3972/1682-1901**/1453 mm

MAZDA

898 cm³ 1197 cm³ 66 (90)/5250 66 (90)/4800 135/2500 160/1400 182 km/h 184 km/h Fünfgang manuell Fünfgang manuell Vorderradantrieb Vorderradantrieh Scheiben/Scheiben Scheiben/Trommel 195/55 R 16 V 215/45 R 16 H Dunlop Sport Blueresponse Dunlop SP Sport Maxx 105 g/km 107 g/km 6,0/4,0/4,71 45 I/Super 45 I/Super 72 dB (A) 70 dB (A) 1200/540 kg 1000/550 kg 300-11461 280-9521

RENAULT

Dreizylinder, Turbo

4 pro Zylinder/2

vorn auer

VW

Vierzylinder, Turbo

vorn auer 4 pro Zylinder/2

Zahnriemen

* innerorts/außerorts/gesamt auf 100 km; ** Breite mit Außenspiegeln

Kosten/Garantien



15/19/21 15/18/16 20 000 km/1 Jahr 20 000 km/1 Jahr 180/380 € Garantie Garantie 5 Jahre/ohne 3 Jahre/100 000 F 12 Jahre 5 Jahre

HYUNDAI

Euro 6 48 € Euro 6 50 € 14/17/21 15/17/17 20/22/17 30 000 km/1 Jahr 30 000 km/1 Jahr 30 000 km/1 Jahr 170/350 € 140/280 € 180/340 € Garantie Garantie Garantie 2 Jahre/ohne 2 Jahre/ohne 2 Jahre/ohne 12 Jahre 12 Jahre 12 Jahre unbegrenzt 1 Jahr unbegrenzt unbegrenzt

4,0 s 11,5 s

1129/459 kg

62/38 % 10,7/10,9 m

15 590 €

Dynamique

250 €

N/200 €

690€

490€

10,9/16,6 s (4./5. Gang)

OPEL



Messwerte

	Beschleunigung	U-5U km/h	
		0-100 km/h	
		0-130 km/h	
	Elastizität	60-100 km/h	
		80-120 km/h	
	Leergewicht/Zuladung		
	Gewichtsverteilung v./h.		
	Wendekreis links	s/rechts	
	Bremsweg aus	100 km/h kalt	
	aus 10	0 km/h warm	
	Innengeräusch	bei 50 km/h	
		bei 100 km/h	
		bei 130 km/h	
	Testverbrauch -	CO ₂	

Juleurigurig	U-JU KIII/II
0 0	0-100 km/h
	0-130 km/h
tizität	60-100 km/h
	80-120 km/h
gewicht/Zula	adung
ichtsverteilu	
dekreis links	s/rechts
nsweg aus	100 km/h kalt 🛮
aus 10	0 km/h warm
ngeräusch	bei 50 km/h
	bei 100 km/h
	bei 130 km/h
verbrauch -	CO_2
hweite	

·IUU km/h	11,
130 km/h	20
100 km/h	12
-120 km/h	20
ng	112
/./h.	60
hts	10
km/h kalt	37
n/h warm	34
i 50 km/h	59
100 km/h	68
130 km/h	71
	5,9
	84

12,7
20,9
1128
60/4
10,8
37,8
34,9
59 c
68 0
71 d
5,9
840

0 km/h	12,7/19,3 s (4./5. Gang)
0 km/h	20,9 s (5. Gang)
	1128/452 kg
٦.	60/40 %
S	10,8/10,8 m
n/h kalt	37,8 m
warm	34,9 m
0 km/h	59 dB (A)
0 km/h	68 dB (A)
0 km/h	71 dB (A)
	5,9 I - 139 g/km
	840 km

km/h	20,9 9
	1128/4
	60/40
	10,8/1
n kalt	37,8 m
varm	34,9 r
km/h	59 dB
km/h	68 dB
km/h	71 dB
	5,91-
	840 k

30 km/h	20
00 km/h	12,
20 km/h	20
	112
h.	60
ts	10,
m/h kalt	37,
h warm	34
50 km/h	59
00 km/h	68
30 km/h	71
	5,9

13111/11	12,//
km/h	20,9 s
	1128/4
	60/40
	10,8/1
h kalt	37,8 r
warm	34,9
km/h	59 dE
km/h	68 dE
km/h	71 dB
	5,91-
	840 k

1/11	20,000
	1128/45
	60/40 9
	10,8/10,
alt	37,8 m
rm	34,9 m
n/h	59 dB (
n/h	68 dB (
n/h	71 dB (A
	5,91-1
	840 km

520 €

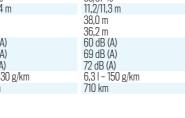
9 s (5. Gang)
3/452 kg
40 %
3/10,8 m
l m
9 m
dB (A)
dB (A)
B (A)
l – 139 g/km
km



3,1 s

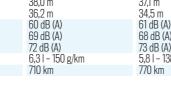
9,8 s

12,8/19,8 s (4./5. Gang)



18 550 €**

11,3 s



9,1/12,7s (4./5. Gang)

1210/500 kg

13,6/17,7 s (5./6. Gang)

60 dB (A) 68 dB (A) 68 dB (A) 73 dB (A) 71 dB (A) 5,8 I - 138 g/km 5,7 I - 136 g/km 770 km 780 km Renault Clio Energy TCe 90 VW Polo 1.2 TSI BMT

3,7 s 11,7 s

11,0/15,0 s (4./5. Gang) 17,7 s (5. Gang)

1140/480 kg

10.7/10.8 m

61/39 %

36.9 m

34.9 m

16 975 €

1475 €

250 €

S/S 250 €

325€

475 € 19 070 €****

Highline (675 €)

Hyundai i20 1.2 Blue	Mazda 2 Skyactiv-G 90	Opel Corsa 1.4 Turbo EcoFlex
15 450 €	15 290 €	14 530 €
Style (1950 €)	Exclusive-Line (1000 €)	Innovation (2910 €)
N	1500 €	N
S	650 € (Paketpreis)	370 €
S	S	S
S/S S	N/650 € (Paketpreis)	N/490 € (Paketpreis)
S	N .	S
S	N (ab Sport-Line Serie)	S
N	650 € (LED)	S (Bi-Xenon)

18 600 €' 16 890 €** 16 280 €**** S = Serie; N = nicht lieferbar; * Inkl. Navigationssystem für 1200 €; ***inkl. Navigationssystem für 600 €; ***inkl. Navigationssystem für 300 € und Trend-Paket Innovation für 810 €; ****inkl. Navigationssystem für 600 €; *****inkl. Sport Select-Fahrwerk für 385 € und Navigationssystem für 1035 €

Finanzierung

Modell (5-Türer)

Automatikgetriebe

Sitzheizung vorn

Klimaautomatik Xenon-Scheinwerfer Metalliclackierung

Testwagenausstattung

Finnarksensoren vorn/hinten

Automatischer Innenspiegel

Grundpreis

Temnomat

i ilializioi alig					
Grundpreis	15 450 €	15 290 €	14 530 €	15 590 €	16 975 €
Anzahlung	3090 €	3058 €	2906 €	3118 €	3395 €
Monatsrate	126 €	174 €	134 €	146 €	150 €
Schlussrate	7841 €	6712 €	7083 €	7686 €	8841 €
Gesamtkosten	15 467 €	16 034 €	14 813 €	16 060 €	17 636 €

Drei-Wege-Finanzierung, 36 Monate Laufzeit, 20 Prozent Anzahlung, 15 000 km Jahresfahrleistung, Angaben laut Hersteller, ohne Gewähr

WERTUNGEN

Karosserie	Punkte max.	HYUNDAI	WM	OPEL	MAZDA	RENAULT
Platzangebot vorn	20	17	16	16	15	14
Platzangebot hinten	20	20	17	18	16	15
Raumgefühl	10	9	7	7	5	5
Kofferraum	20	13	11	13	11	13
Variabilität	10	5	4	6	2	2
Zuladung	10	8	8	9	8	8
Anhängelast	5	4	4	5	4	5
Übersichtlichkeit	15	10	11	10	9	7
Qualitätseindruck	20	16	17	16	14	13
Funktionalität	10	7	9	8	6	7
Sicherheitsausstattung	10	4	3	5	4	3
Karosseriewertung	150	113	107	113	94	92

Antrieb

Beschleunigung	15	10	11	11	12	11
Elastizität	20	12	14	14	11	13
Höchstgeschwindigkeit	5	2	3	3	3	3
Laufkultur	15	13	13	11	12	11
Drehfreude/Ansprechen	10	6	7	6	7	7
Getriebe	20	16	17	16	15	13
Testverbrauch	30	24	24	23	25	24
Reichweite	10	6	5	4	5	5
Antrichewertung	125	8Q	94	88	9N	87

Fahrverhalten	20	17	18	18	18	17
Elektronische Fahrhilfen	15	12	12	11	12	11
Geradeauslauf	10	8	8	8	8	8
Agilität	20	16	16	17	17	15
Lenkung	20	15	17	16	16	14
Traktion	10	7	7	8	7	7
Wendekreis	10	5	5	4	6	5
Bremsen	20	15	16	13	13	16
Fahrdynamikwertung	125	95	99	95	97	93

Telefon	5	4	4	4	4	
Navigation	15	8	9	3	11	
Onlinefunktionen/Apps	5	0	1	1	2	
Audio	5	5	5	5	4	
Assistenzsysteme	20	1	5	5	6	
Connected-Car-Wertung	50	18	24	18	27	
Umwelt						
Außenabmessungen	10	2	3	2	3	
La annountable	10	7	7	7	0	

EUMWeIt						
Außenabmessungen	10	2	3	2	3	2
	10	7	7	7	8	7
€ CO ₂ -Ausstoß	10	8	8	7	8	8
Effizienzklasse	5	4	4	4	4	4
Außengeräusch ■ Außengeräusch Außengeräusch ■ Außengeräusch Außengeräusch Außenger Au	5	3	4	3	4	3
Umwelttechnik	10	6	6	6	4	4
Umwelttechnik Umweltwertung	50	30	32	29	31	28

arosserie	Punkte max.	HYUNDAI	WM	OPEL	MAZDA	RENAULT
tzangebot vorn	20	17	16	16	15	14
itzangebot hinten	20	20	1/	18	16	15
umgefühl	10	9	7	7	5	5
fferraum	20	13	11	13	11	13
riabilität	10	5	4	6	2	2
adung	10	8	8	9	8	8
hängelast	5	4	4	5	4	5
ersichtlichkeit	15	10	11	10	9	7
alitätseindruck	20	16	17	16	14	13
nktionalität	10	7	9	8	6	7
cherheitsausstattung	10	4	3	5	4	3
rosseriewertung	150	113	107	113	94	92

Beschleunigung	15	10	11	11	12	11
Elastizität	20	12	14	14	11	13
Höchstgeschwindigkeit	5	2	3	3	3	3
Laufkultur	15	13	13	11	12	11
Drehfreude/Ansprechen	10	6	7	6	7	7
Getriebe	20	16	17	16	15	13
Testverbrauch	30	24	24	23	25	24
Reichweite	10	6	5	4	5	5
	105	00	0.4	00	00	07

Fahrdynamik

Fahrverhalten	20	17	18	18	18	17
Elektronische Fahrhilfen	15	12	12	11	12	11
Geradeauslauf	10	8	8	8	8	8
Agilität	20	16	16	17	17	15
Lenkung	20	15	17	16	16	14
Traktion	10	7	7	8	7	7
Wendekreis	10	5	5	4	6	5
Bremsen	20	15	16	13	13	16
Fahrdynamikwertung	125	95	99	95	97	93

Connected Car

	ui					
Telefon	5	4	4	4	4	3
Navigation	15	8	9	3	11	9
Onlinefunktionen/Apps	5	0	1	1	2	1
Audio	5	5	5	5	4	4
Assistenzsysteme	20	1	5	5	6	0
Connected-Car-Wertung	50	18	24	18	27	17

Umwelt						
Außenabmessungen	10	2	3	2	3	2
	10	7	7	7	8	7
CO ₂ -Ausstoß Effizienzklasse Außengeräusch	10	8	8	7	8	8
Effizienzklasse	5	4	4	4	4	4
Außengeräusch	5	3	4	3	4	3
Umwelttechnik	10	6	6	6	4	4
Umweltwertung	50	30	32	29	31	28

HYUNDAI	ΛM	OPEL	MAZDA	RENAULT	
17	16	16	15	1//	l
17 20 9 13	17	18	15 16 5 11 2	14 15 5	l
9	7	7	5	5	ı
13	11	13 6	11	13 2 8 5 7	ı
5	4	6	2	2	ı
8	8	9	8	8	ı
4 10	4	5	4 9	5	ı
10	11	10	9	,	ı
16	17	16	14	13	ı
7	9	8 5	6	7	ı
4	3	5	4	3	ı
113	107	113	94	92	L

FAZIT DIRK BRANKE UND MIRKO MENKE

Knapp, aber verdient gewinnt der Hyundai. Mit dem i20 macht man wenig falsch und viel richtig. Der Polo hat seine Stärken nicht verloren - ist aber nicht mehr der Jüngste. Auch Corsa und Mazda haben aufgeholt, der Renault fährt etwas hinterher.

			-		1	
Comfort	Punkte max.	HYUNDAI	ΛM	OPEL	MAZDA	RENAULT
				.	0	0
instieg	ხ	4	4	4	3	3
Sitzposition	5 20	17	16	16	17	15
Sitze vorn	25	21	20	19	17	17
Sitze hinten	10	8	7	6	6	5
Bedienbarkeit	10	9	9	7	8	6
ederung	30	23	24	24	22	20
nnengeräusch	10	6	6	5	6	5
Geräuscheindruck	15	13	13	12	11	10
Komfortausstattung	15	14	10	9	8	7
(limatisierung	10	5	3	5	3	3
Komfortwertung	150	120	112	107	101	91
Eigenschaftswertung	650	465	468	450	440	408

Kosten							
Preis	20		8	7	8	12	13
Wiederverkauf*	15		8	7	8	8	7
Steuer/Versicherung	10		8	8	8	8	5
Wartung	10		2	4	4	2	4
Garantien	15		12	4	4	6	4
Kraftstoffkosten	20		16	16	15	16	16
Aufpreisgestaltung/Extras	10		6	7	7	6	6
Kostenwertung	100		60	53	54	58	55
Gesamtwertung	750		525	521	504	498	463
Platzierung			1.	2.	3.	4.	5.
Preis in Euro		ľ	18 600	19 070	18 550	16 890	16 280
Preis pro Wertungspunkt			35,43	36,60	36,81	33,92	35,16
Preis-Leistungs-Sieger			3.	4.	5.	1.	2.
* armittalt you SCHWACKE Dayporton Significancy out young outphild do							

*ermittelt von **SCHWACKE** Bewerten Sie Ihr Fahrzeug auf www.autobild.de

Lustfaktor

Hier geht es um Geschmack - die Wertung fließt nicht in das Gesamturteil ein

Kategorien	HYUNDAI	VW	MAZDA	OPEL	RENAULT
Design Temperament	**** **	**** ***	**** ***	*** ***	**** ***
Handling	***	***	***	***	***
Wellness	****	***	**	***	**
Image	***	****	***	***	***
Gesamt	***	***	***	***	***

5 Sterne = traumhaft, 4 Sterne = macht an, 3 Sterne = akzeptabel, 2 Sterne = könnte besser sein, 1 Stern = langweilig

Der neue i20 kann sich wirklich sehen lassen. Den Koreanern ist ein zurückhaltender, aber selbstbewusster Kleinwagen gelungen, der auch im Detail überzeugen kann. Damit ähnelt er durchaus dem soliden, sehr erwachsenen VW. Beim Corsa fällt, egal, was Opel erzählt, doch sehr die Verwandtschaft mit dem Vorgänger auf. Der Mazda tritt so schlank und flink auf, wie er tatsächlich fährt. Und auch dem Clio steht das schwungvolle, Coupé-ähnliche Design richtig gut.

Platzierung Punkte maximal 750



525

Opel Corsa 1.4 Turbo

Mazda 2 Skyactiv-G 90





Renault Clio Energy TCe 90

Geräumig, mit viel Komfort und kom- Ausgewogen, mit feinem Motor und pletter Ausstattung. Satte Garantie. | souveränem Fahrwerk.

521

Merklich gereift, mit schönem Fahrwerk und ordentlich Platz.

504

Leicht, agil, sparsam und damit sehr modern. Fond ziemlich eng.

498

Hat Charme und einen modernen Motor. Aber wenig Platz und Komfort.

463

AUTOBILD.DE **6. MÄRZ 2015**